

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಕೆ. ತೇಜೋದೇವ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಹತ್ತಿ ಸುಟ್ಟುಹೋದ ಕಾಲಕ್ಕೆ ೭೨೬ ರೂಪಾಯಿ ದರ ಇದ್ದರೂ ಇನ್‌ಷೂರೆನ್ಸ್ ಕಂಪೆನಿಯವರು ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ ಇದು ನಿಜವೇ?

ಶ್ರೀ ಎ.ಬಿ. ಜಕನೂರು.—ಆಗ ಇದ್ದ ದರದ ಪ್ರಕಾರ ೪೦೯ ಹತ್ತಿ ಗಂಟುಗಳಿಗೂ ೨,೯೩,೮೯೦ ರೂಪಾಯಿ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿ ಇನ್‌ಷೂರೆನ್ಸ್ ಕಂಪೆನಿಯವರು ಅಷ್ಟು ದುಡ್ಡನ್ನು ದಕ್ಕಾಳಿ ಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

Nationalisation of Private Passenger Transport Services.

227. SRI G MADEGOWDA (Kiragaval). Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state.

(a) the number of districts, in the State where the private buses have been nationalised;

(b) whether there is any proposal before the Government to nationalise the buses in other districts of the State?

SRI R. GUNDU RAO.—(Minister for Transport and Tourism).

(a) Passenger transport services in 6 Districts have been fully nationalised and in 6 Districts partially nationalised.

(b) There is no proposal at present.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮಾದೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ರಾಜ್ಯದ ೬ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿಯೂ ಇನ್ನು ೬ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗಶಃ ವಾಗಿಯೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಈ ೬ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲೂ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇರುವ ತೊಂದರೆಯಾದರೂ ಏನು?

† ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಹಣದ ಅಭಾವವಿರುವುದರಿಂದಲೂ ಹಾಗೂ ಇನ್ನೂ ನಾನಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮಾದೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈಗಾಗಲೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕ ಬಸ್‌ಗಳ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಇದುವರೆಗೂ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ತಾವು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುವುದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಭಾಷಣ ಮಾಡಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದೀರಿ. ದಯವಿಟ್ಟು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿ.

† SRI D. DEVARAJ URS (Chief Minister).—The hon'ble Member wants to seek information whether all or other routes could be nationalised. For that the Minister has stated that nationalisation involves tremendous money as well as vehicles. Therefore, there are so many other reasons why we have not been able to do it. He thinks because contract carriages were nationalised why not this also. The question of payment was not there. There were already carriages. Compensation is being paid over a period of time. They have gone to the Supreme Court.

SRI M.C. BASAPPA.—You have to pay with interest.

SRI D. DEVARAJ URS.—Whatever the court decides that will be done. Nobody need plead. Therefore, in Karnataka so many villages are being connected with routes. Almost every village wants bus service. Under these circumstances with the existing number of buses it has not been possible to cater to the needs of the passengers. The existing fleet of nearly 2000 buses have out-lived their age. Even then they are running because only over a period of time they can be replaced. This backlog has accumulated so much that it is impossible to replace them in one or two years. I think this year the corporation has taken a decision to replace 800 and next year 800 to 1000 buses will be replaced. All these difficulties are there. On the other hand Government is also seriously considering whether further nationalisation is a possibility and is a matter of advantage to the people. These are the factors which we have to take into consideration before we initiate any action.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತೆ ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ ಮಾಡಿದರೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ, ಹಣ ಇಲ್ಲ, ಬಹುತೇಕ ಎಲ್ಲ ವಿಲೇಜಸ್ ಗಳಿಗೂ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದಮೇಲೆ ತಮ್ಮ ನೀತಿಯನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಪಾಕಿಸ್ತಾನ ರೂಟ್‌ವೈಸ್ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧವೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

SRI D. DEVARAJ URS.—That is also one of the important issues before us.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮಾದೇಗೌಡ.—ಖಾಸಗಿಯವರು ೬ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದು. ಅವರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಯಾವ ತೊಂದರೆಯೂ ಇಲ್ಲದೆ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದು, ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಹಾಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹಣದ ತೊಂದರೆ ಇಂದ ಹಳ್ಳಿಗಳ ಕಡೆಗೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವಾಗಿರುವಾಗ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತದೆಯೇ ಎಂಬುದರಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

SRI D. DEVARAJ URS.—The hon'ble member is again putting in his own words what the hon'ble member Sri M.C. Basappa stated earlier.

MR. SPEAKER.—Now Question Hour is over.

Questions for Answers on the day (but not taken up)

Communication Facilities for Villages in Raichur Taluka

580 **SRI SUDHENDRABAO KASABE** (Kalmala)—Will the Minister for Public Works be pleased to state,—

(a) the number of villages in Raichur taluka which have no proper communication facilities (Roads) (The names of such villages be furnished).